



→ Movilidad y transporte

# PROGRAMA PILOTO PARA INCENTIVAR EL USO DEL TRANSPORTE SOSTENIBLE AL TRABAJO.

Marta Hernández de la Cruz

CONAMA2016



PROGRAMA PILOTO PARA INCENTIVAR EL USO DEL TRANSPORTE SOSTENIBLE AL TRABAJO



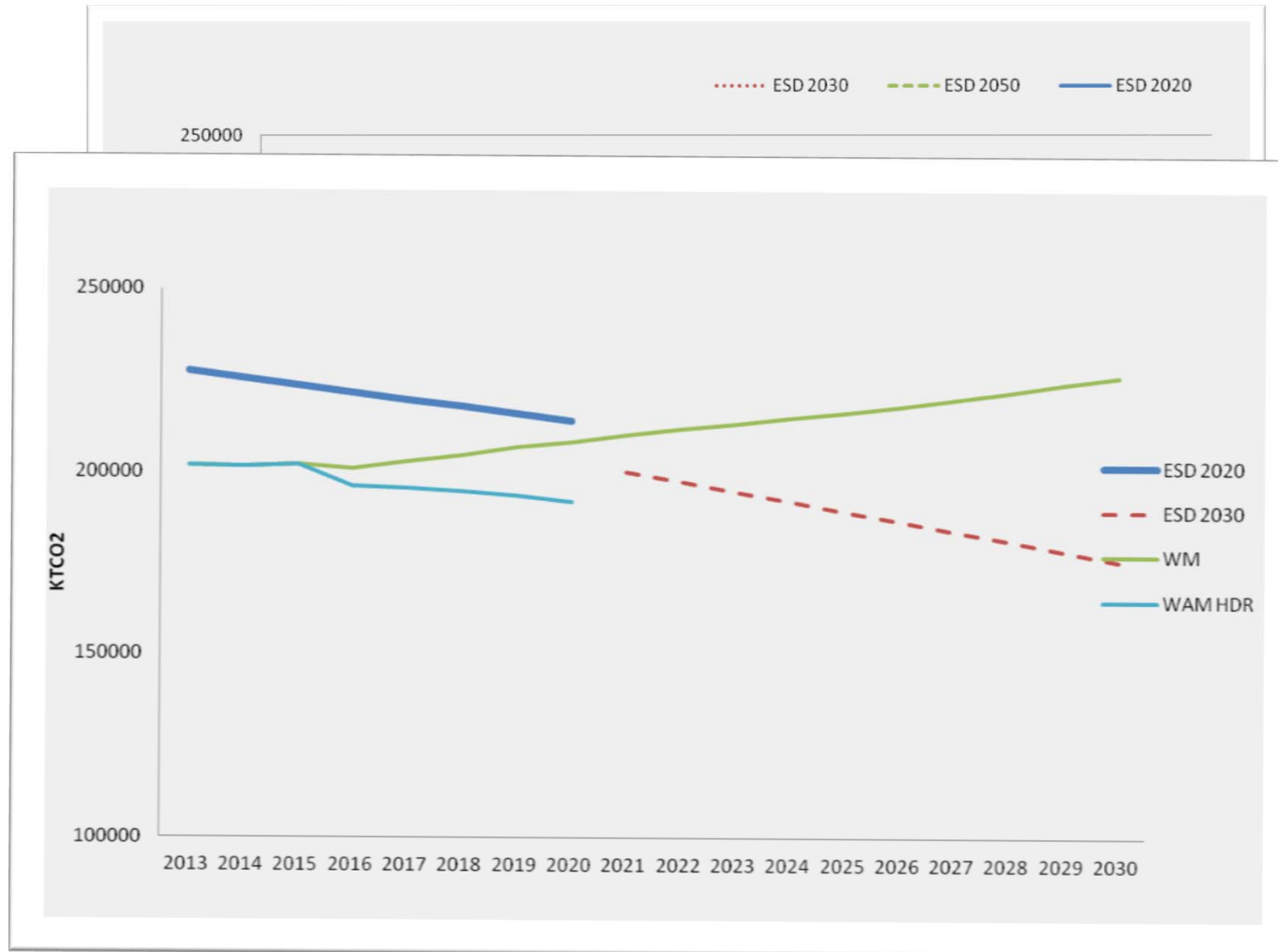
## Titular capítulo

# 01 BREVE CONTEXTO GENERAL

CONAMA2016



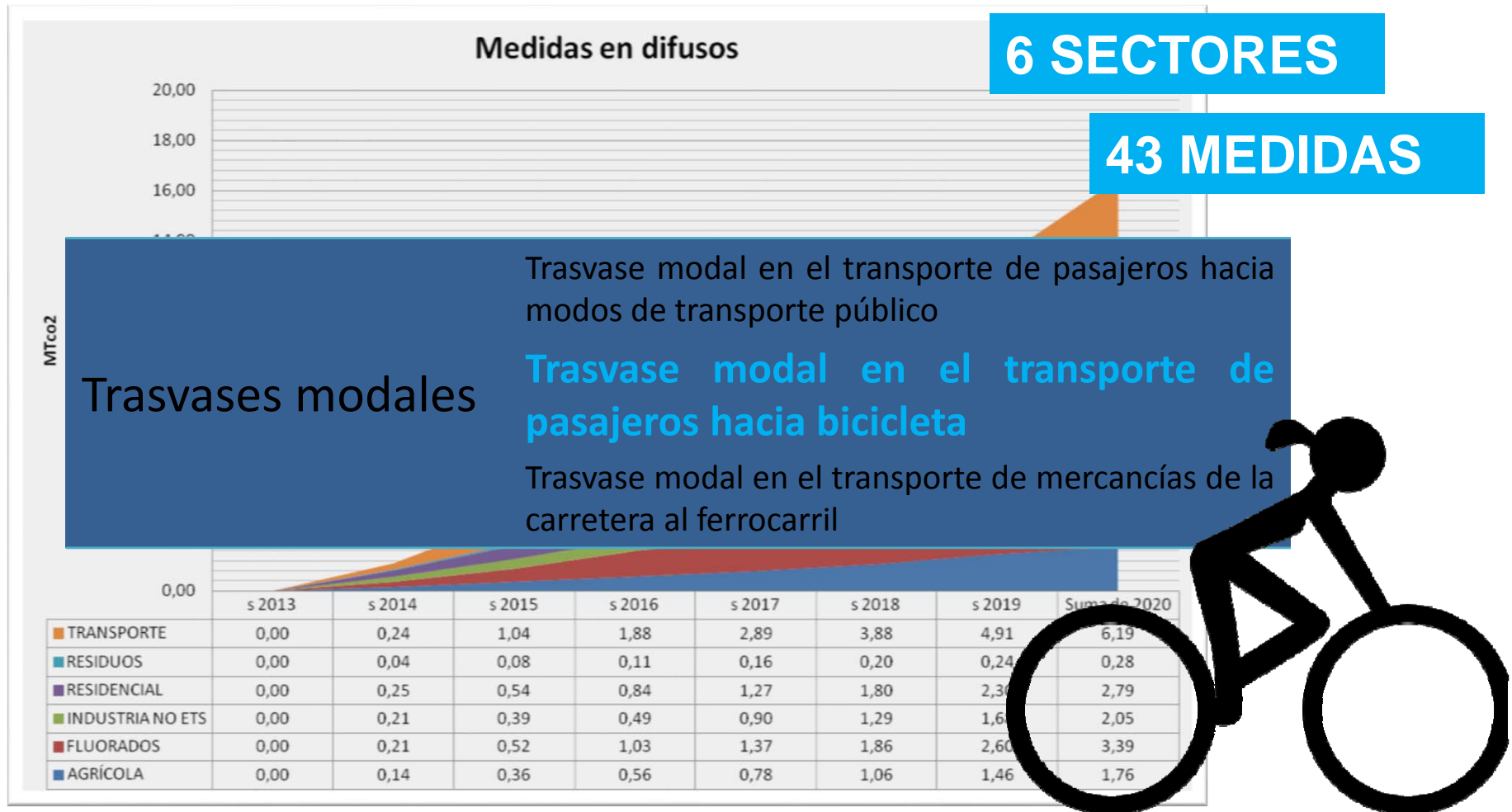
# 01. Breve contexto general





# 01. Breve contexto general

## → HOJA DE RUTA DE LOS SECTORES DIFUSOS 2020





PROGRAMA PILOTO PARA INCENTIVAR EL USO DEL TRANSPORTE SOSTENIBLE AL TRABAJO

## Titular capítulo



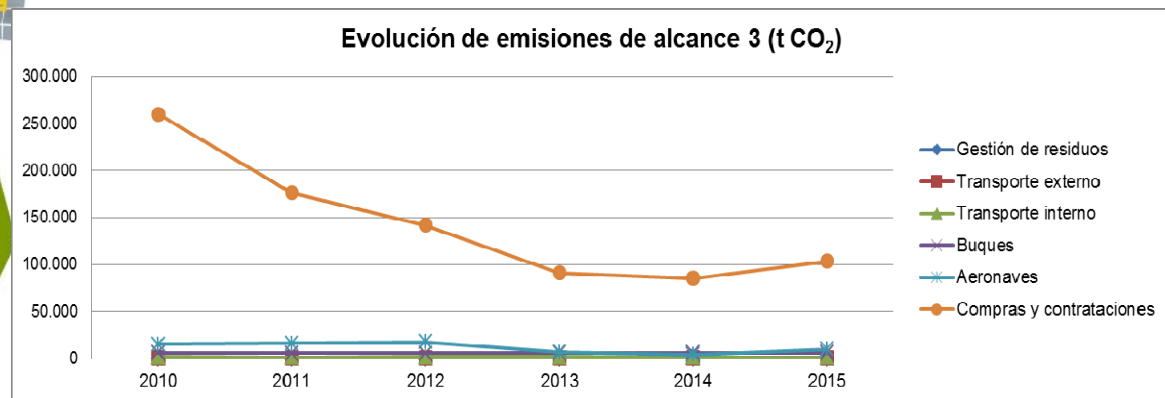
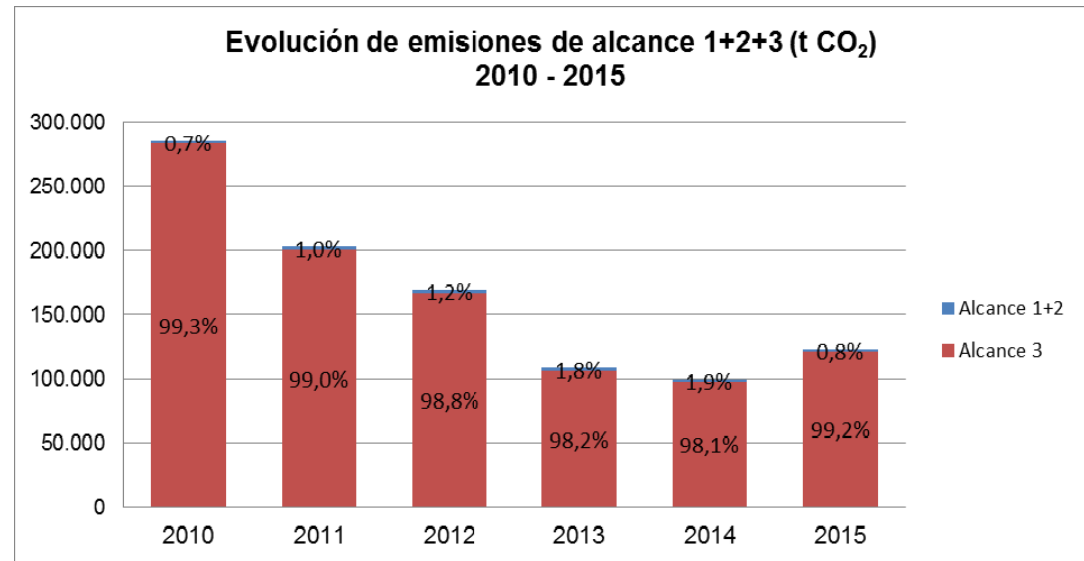
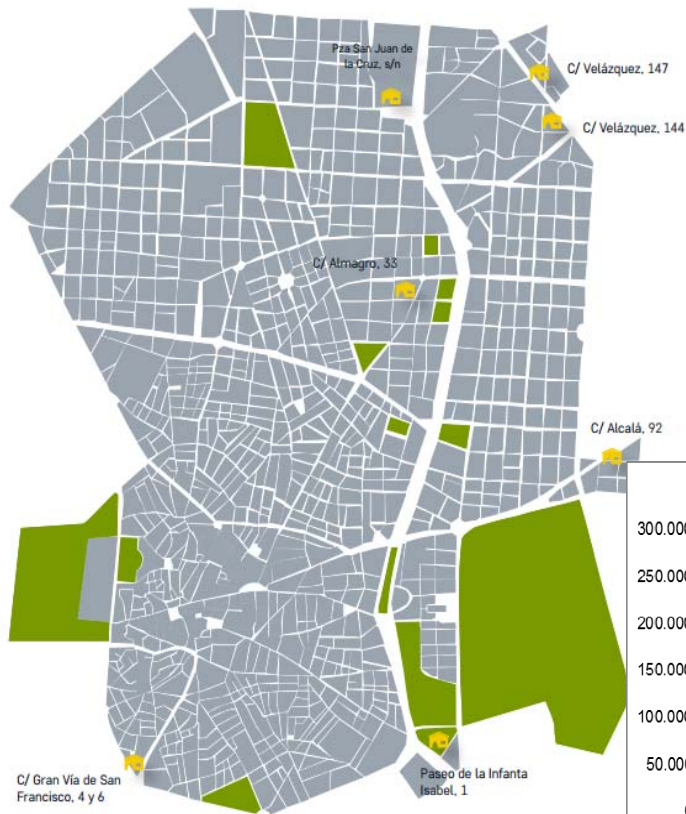
# 02 CONTEXTO PROYECTO PILOTO. HUELLA MAPAMA

CONAMA2016



## 02. Contexto proyecto piloto

### → Huella de carbono del MAPAMA





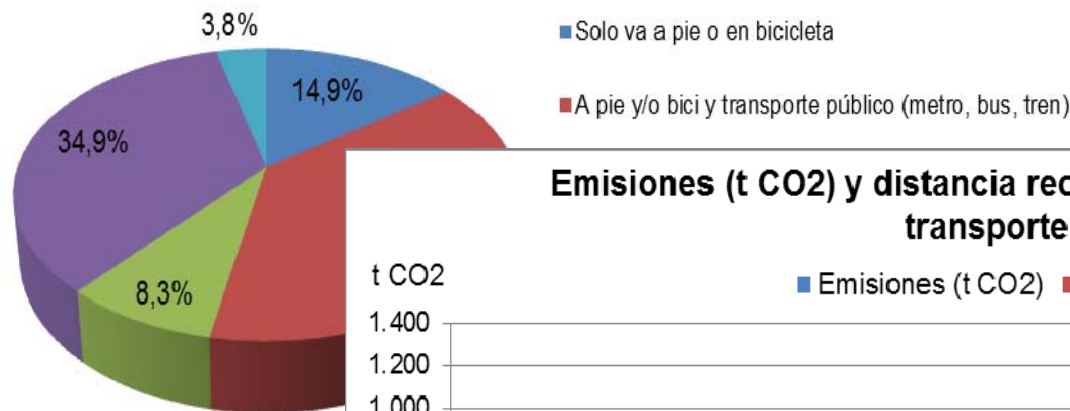
## 02. Contexto proyecto piloto

### → Transporte interno

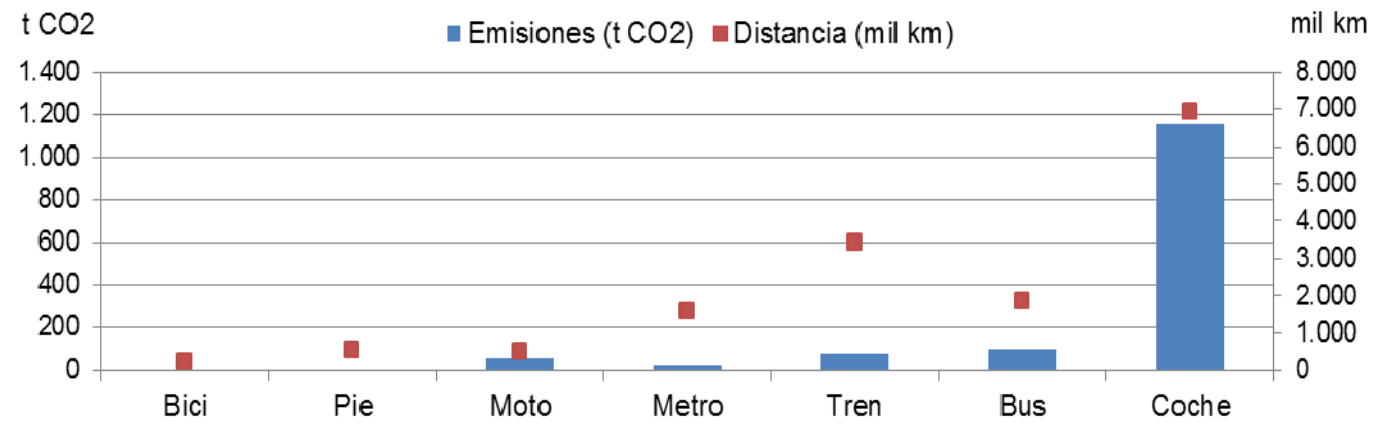
15 Mkm

1,4 tCO<sub>2</sub>

Perfiles de desplazamiento 2015



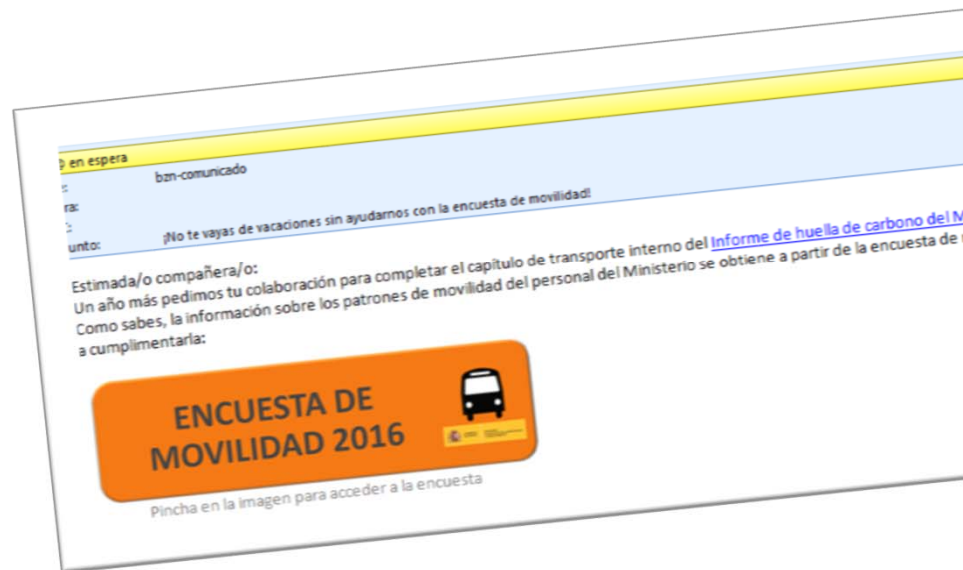
Emisiones (t CO<sub>2</sub>) y distancia recorrida (mil km) según medios de transporte utilizados





## 02. Contexto proyecto piloto

### → Transporte interno



## Sugerencias de los empleados del MAGRAMA sobre medidas de fomento de la movilidad interna

Encuesta sobre patrones de movilidad de los empleados del MAGRAMA durante 2014

Oficina Española de Cambio Climático  
Abril 2016

Utiliza este espacio si tienes sugerencias sobre cómo el MAGRAMA puede fomentar hábitos de movilidad sostenible entre sus empleados



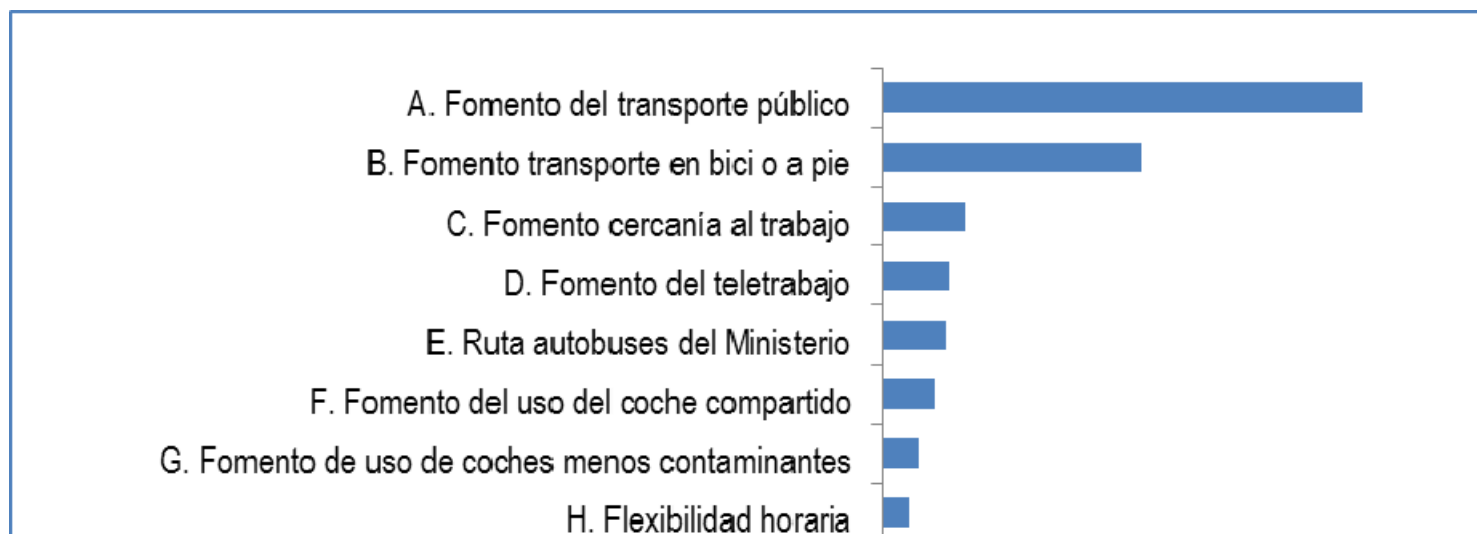
En la encuesta interna de movilidad realizada durante 2015 se incluyó un apartado de sugerencias sobre medidas para fomentar una movilidad más sostenible. Este documento analiza las respuestas recibidas.





## 02. Contexto proyecto piloto

### → Transporte interno: sugerencias empleados



B. Fomento transporte en bici o a pie	Subvención Bici Mad
	Aparcabicis de Bici Mad próximos
	Premiar a las personas que van a pie o en bici
	Creación de red de bicicletas entre sedes
	Incremento o creación de aparcamientos para bicicletas y mejora de carriles bici
	Disposición de instalaciones para el aseo a la llegada al trabajo
	Mejora de aparcamientos para las bicis (anclajes seguros, a cubierto, etc.)
	Mejora de disponibilidad de taquillas en vestuarios
	Subvención de la compra



PROGRAMA PILOTO PARA INCENTIVAR EL USO DEL TRANSPORTE SOSTENIBLE AL TRABAJO

## Titular capítulo



# 03 PROYECTO PILOTO

CONAMA2016



## 03. Proyecto piloto

# Apúntate al RETO MAGRAMA SEM 2016

## ¡Ven al trabajo en bicicleta o caminando y llévate gratis un Pack Wonderbox a elegir!

El Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente, a través de la Oficina Española de Cambio Climático, ha puesto en marcha esta iniciativa **de tres meses de duración** destinada a los trabajadores de los servicios centrales del Ministerio que **se desplacen desde sus domicilios a sus centros de trabajo a pie o en bicicleta.**

*Pincha en la imagen para darte de alta y sigue los pasos del 1 al 5*

1. Regístrate en Ciclogreen
2. Una vez dentro, ¡Apúntate al Reto MAGRAMA SEM 2016!
3. Descarga en tu móvil una de las dos aplicaciones (app) recomendadas (ya es posible hacerlo desde el Ministerio)
4. Conecta la app a tu perfil de Ciclogreen para que el reto MAGRAMA pueda ser más importante que no te olvides de hacer esta conexión)
5. ¡Muévete en bici o a pie!





# PROGRAMA PILOTO PARA INCENTIVAR EL USO DEL TRANSPORTE SOSTENIBLE AL TRABAJO

## 03. Proyecto piloto



**Ciclogreen** RETOS Y RECOMPENSAS CONECTA TU APP BLOG ▶ MARTA HERNÁNDEZ 1172 CICLOS

MARTA HERNÁNDEZ

Bike lover!

226,4 KM

0% PEDALEA 0% CORRIDA

Últimas actividades

- 30/11/2016 09:00 0,1 km 02m 7 Kcal
- 30/11/2016 08:55 0,5 km 09m 29 Kcal

9.970,4 km totales

Distancia recorrida Usuarios

16 17 18 19



**Ciclogreen** RETOS Y RECOMPENSAS EMPRESAS BLOG

Ranking	Nombre	Distancia	Velocidad media	Ciclos
1	Joaquín Vaino Girado	965,8 km	4,3 km/h	2.776 ciclos
2	Miguel Bordas	1276,6 km	7,0 km/h	2.583 ciclos
3	ester	449,5 km	4,5 km/h	2.073 ciclos
4	CARLOS MARTIN SANCHEZ	514,5 km	5,5 km/h	1.914 ciclos
5	Francisco Mora	937,1 km	17,0 km/h	1.917 ciclos
6	Guillermo Martínez López	539,5 km	6,4 km/h	1.883 ciclos
7	José Antonio García	739,0 km	16,4 km/h	1.489 ciclos
8	Marta Hernández	226,4 km	3,5 km/h	1.172 ciclos
9	CRISTINA MALLO FERNANDEZ	380,7 km	3,5 km/h	880 ciclos
10	Felipe Caraballo	264,8 km	6,5 km/h	780 ciclos
11	Alicia	218,3 km	5,9 km/h	612 ciclos
12	Andrino	151,5 km	4,7 km/h	533 ciclos
13	Lorena Castillejas Becerra	156,2 km	4,2 km/h	730 ciclos
14	Cayetano Burgos Sierra	134,7 km	4,1 km/h	703 ciclos
15	iff	166,4 km	5,6 km/h	656 ciclos
16	Antonio Pozuelo Guzman	302,6 km	12,7 km/h	648 ciclos
17	Isabel garcia	97,8 km	3,9 km/h	604 ciclos
18	JOSÉ LUIS MARIN GONZALEZ	144,9 km	5,9 km/h	588 ciclos
19	CHUB	117,7 km	3,1 km/h	561 ciclos
20	Andrino	92,8 km	3,2 km/h	557 ciclos
21	Maria Jesús Cuñillar Martín de Hjas	118,3 km	6,2 km/h	551 ciclos
22	Borja Caspomis Lasaola	102,3 km	4,0 km/h	531 ciclos
23	Luis Dominguez Acevedo	250,7 km	17,8 km/h	517 ciclos
24	Mari Penoso Sanmamiñ	102,1 km	4,2 km/h	493 ciclos
25	Cioci	79,5 km	4,3 km/h	439 ciclos
26	Ezher Ezeiben Rodrigo	175,2 km	9,1 km/h	392 ciclos
27	ESTER	65,6 km	4,2 km/h	390 ciclos
28	Andrino	84,8 km	1,9 km/h	388 ciclos
29	Andrino	179,8 km	26,2 km/h	360 ciclos
30	Andrino	69,5 km	2,9 km/h	337 ciclos
31	Luzia Pihero Sanz	95,5 km	6,5 km/h	310 ciclos
32	SANDRA LÓPEZ PÉREZ	82,8 km	3,3 km/h	308 ciclos
33	Immaculada	45,9 km	4,2 km/h	223 ciclos
34	eleni	69,1 km	5,0 km/h	202 ciclos
35	Gloria Sanz de Gómer	86,3 km	5,8 km/h	183 ciclos
36	Andrino	23,9 km	3,7 km/h	154 ciclos
37	Andrino	68,8 km	12,2 km/h	147 ciclos





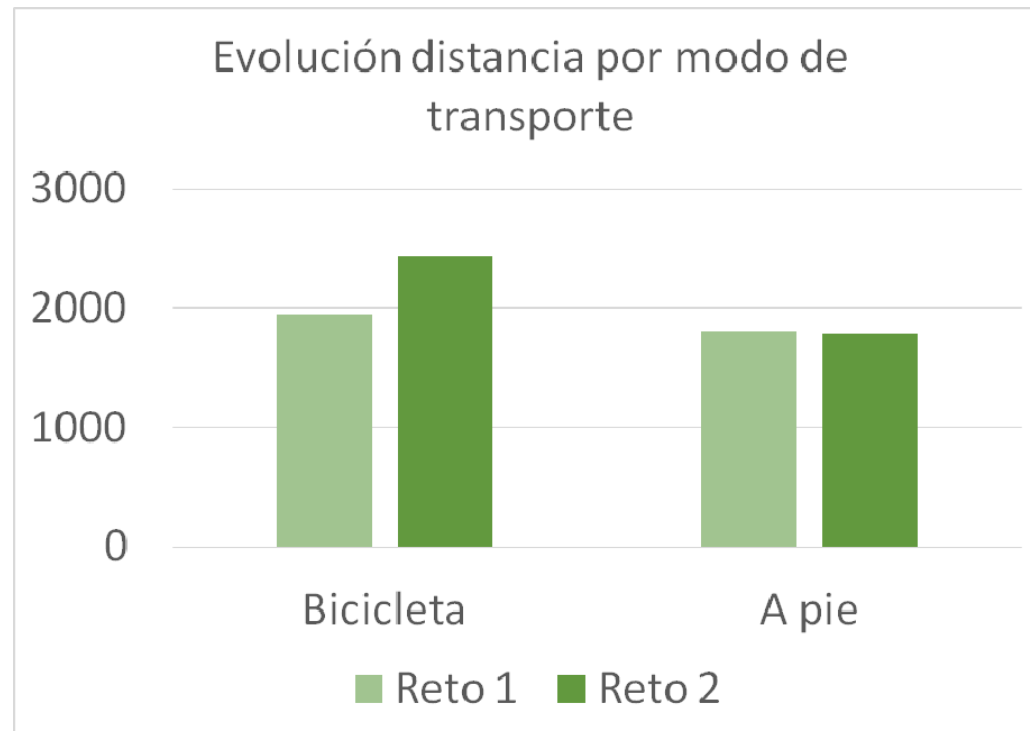
## 03. Proyecto piloto

Retos	Reto 1	Reto 2 (totales actuales)
Empleados registrados	108	163
Empleados activos (con ciclos)	46	52

7973 km

1993 kg CO2

12 km/h



¡GRACIAS!



CONAMA2016